

Lietuvos dviratininkų bendrijos VEIKLOS GAIRĖS

I. BENDROJI DALIS

1. Lietuvos dviratininkų bendrija (LDB) yra savarankiška visuomeninė organizacija, siekianti daugiau teisių dviratininkams, populiarinanti dviračius bei kitą ekologišką transportą, skatinanti dviračių turizmo plėtrą.
2. LDB vienija asmenis, suinteresuotus bendra veiklos programa ir laisva valia dalyvaujančius LDB veikloje.
3. LDB bendradarbiauja su visomis Lietuvos ir užsienio organizacijomis, siekiančiomis panašių tikslų.
4. LDB skatina piliečių ir institucijų iniciatyvas dviračių transporto ir turizmo sektoriuje, remia jų įgyvendinimą.
5. LDB laikosi Lietuvos Respublikos Konstitucijos ir įstatymų.

II. PAGRINDINIAI PRINCIPAI IR VEIKLOS FORMOS

1. **LDB ir jos nariai savo veikloje vadovaujasi demokratijos, viešumo, pagarbos Gamtai ir Žmogui principais, propaguoja sveiką gyvenimo būdą ir dviračius.**
2. **Pagrindinės LDB veiklos formos:**
 - 2.1 Bendradarbiauja su Lietuvos ir užsienio aplinkosaugos, dviratininkų bei kitomis nevyriausybinėmis visuomeninėmis (NVO), valstybinėmis ir kitomis organizacijomis bei pavieniais asmenimis;
 - 2.2 Organizuoja konferencijas, seminarus, mokslinį - tiriamąjį darbą, poveikio aplinkai įvertinimą;
 - 2.3 Organizuoja stovyklas, dviračių žygius, sportines varžybas ir kitas akcijas;
 - 2.4 Įvairiais būdais organizuoja ekologinį švietimą;
 - 2.5 Renka, sistemina, analizuoja ir platina dviratininkams skirtą informaciją, kuria dviračių transporto ir turizmo informacijos bazę Dviračių informacijos centre - dvirINFO (Klaipėdoje);
 - 2.6 Leidžia periodinius ir kitokius leidinius, bendradarbiauja su žiniasklaidos priemonėmis;
 - 2.7 Platina įvairių atributiką su LDB simbolika;
 - 2.8 Dalyvauja projektų ir programų svarstymuose, teikia pasiūlymus ir pastabas dėl dviratininkų sąlygų gerinimo Lietuvos Respublikoje;
 - 2.9 Įstatymų nustatyta tvarka steigia įmones, kūrybinius kolektyvus dviračių transporto ir turizmo plėtros programoms rengti ir įgyvendinti.

III. LDB VEIKLOS KRYPTYS IR UŽDAVINIAI

1. Lietuvos dviratininkų bendrijos stiprinimas:

- 1.1 Siekia įvairiais būdais populiarinti LDB veiklą ir pritraukti į LDB kuo daugiau įvairių profesijų ir interesų žmonių;
- 1.2 Siekia LDB nariams įvairių lengvatų Lietuvoje bei užsienyje;
- 1.3 Siekia, kad LDB ir jos veiklą remtų dviračių verslo įmonės (pvz. "Baltik vairas") bei fondai (vietiniai, nacionaliniai, tarptautiniai);
- 1.4 Siekia, kad būtų kuriami LDB skyriai įvairiuose Lietuvos miestuose, kurie organizuotų LDB veiklą savo regione ir dalyvautų bendruose dviračių transporto ir turizmo plėtros projektuose;
- 1.5 Siekia įsijungti į bendrus Europos dviratininkų federacijos (European Cyclists' Federation - ECF) projektus, nes LDB yra pilnateisė ECF narė nuo 98 06 22;
- 1.6 Siekia, kad rėmėjų pagalba būtų įkurtas paskatinimo fondas asmenims, labiausiai prisidedantiems prie dviračių transporto ir turizmo plėtros Lietuvoje.

Lietuvos dviratininkų bendrijos VEIKLOS GAIRĖS

2. Dviratininkai ir dviračių transportas:

- 2.1 Siekia, kad kuo daugiau žmonių Lietuvoje važinėtų dviračiais, atsisakant automobilių;
- 2.2 Pasisako už visuomeninio transporto, dviračių ir pėsčiųjų pirmenybę miestuose;
- 2.3 Siekia, kad visuose Lietuvos miestuose būtų sukurtas dviračių takų tinklas ir kokybiškai įrengta kita dviračių transporto infrastruktūra (dviračių stovai ir saugojimo aikštelės, informaciniai ženklai);
- 2.4 Siekia, kad būtų užtikrintas dviratininkų saugumas ir jų teisės gatvėse bei keliuose, organizuojami saugaus eismo ir kelių eismo taisyklių apmokymai, ypatingai moksleiviams;
- 2.5 Siekia, kad būtų vystomos paslaugos dviratininkams, teikiant apie jas informaciją Lietuvoje ir užsienyje (telefonu, faksu, tiesiogiai Dviračių informacijos centre - dvirINFO ir kituose LDB skyriuose, informaciniuose leidiniuose, internete, žiniasklaidoje ir kt.);
- 2.6 Siekia patogesnio ir pigesnio dviračių transportavimo "Lietuvos geležinkelių" traukiniais, autobusais, "Smiltynės perkėlos" keltais ir kt.;
- 2.7 Siekia, kad savivaldybių ir apskričių administracijose, Susisiekimo ir Aplinkos ministerijose bei kitose valdžios institucijose būtų paskirti asmenys, atsakingi už dviračių transporto ir turizmo plėtrą;
- 2.8 Siekia, kad LR Seimas svarstytų ir priimtų Biotransporto įstatymą ar analogišką teisės aktą, kuriuo būtų suformuoti teisiniai pagrindai dviračių transporto plėtrai, numatytas dviračių transporto infrastruktūros plėtros finansavimas (iš valstybinio Kelių fondo, savivaldybių biudžeto, fondų, paskolų, tarptautinės paramos projektų ir kitų lėšų).

3. Dviračių turizmas:

- 3.1 Pasisako už visų aplinkos nežalojančio turizmo rūšių, tame tarpe ir dviračių turizmo, plėtrą;
- 3.2 Siekia, kad Lietuvoje būtų sukurtas nacionalinis dviračių turizmo maršrutų tinklas, integruotas į tarptautinį dviračių turizmo maršrutų tinklą (pvz. EuroVelo ir kt.);
- 3.3 Siekia, kad rajonuose, o ypatingai nacionaliniuose ir regioniniuose parkuose būtų sukurti vietiniai dviračių turizmo maršrutai, išleisti žemėlapiai dviratininkams;
- 3.4 Siekia pritraukti kuo daugiau žmonių į masines dviratininkų akcijas ir žygius dviračiais po Lietuvą.

4. Miestai ir transporto ekologizavimas:

- 4.1 Reikalauja visų statomų ir rekonstruojamų kelių, miestų ir gyvenviečių bendrųjų planų ir aplinkos pertvarkymo projektų ekologinės ekspertizės ir viešo visuomenės svarstymo;
- 4.2 Pasisako už gyvenamųjų rajonų ekologizavimą, parkų, žaliųjų zonų plėtimą bei jų pritaikymą dviratininkams;
- 4.3 Reikalauja visų statomų ir rekonstruojamų kelių, miestų ir gyvenviečių gatvių, šaligatvių ir kitų transporto infrastruktūros objektų pritaikymo žmonių su negalia reikmėms (daugelis šių priemonių naudingos ir dviratininkams);
- 4.4 Remia sveikų miestų projektus (pvz. "Miestai be automobilių", "Miestai dviratininkams");
- 4.5 Remia ekologiškai švaresnį ir saugesnį geležinkelio bei vandens transportą, teikia jam pirmenybę prieš automobilių transportą;
- 4.6 Reikalauja uždrausti automobilių transporto eismą senamiesčiuose, tranzitinį transportą per miestų centrus ir gyvenamuosius rajonus, vystyti dviračių takus automobilinių gatvių sąskaita;
- 4.7 Reikalauja įdiegti automobilių išmetamų teršalų neutralizatorių sistemas, įvesti ekologinį mokestį už aplinkos teršimą;
- 4.8 Pasisako už pakelių apželdinimą, apsauginių priemonių nuo transporto triukšmo ir taršos įrengimą pakelėse, gyvenamosiose vietose.